

Инструкция по применению защитно-восстановительного состава для трансмиссии и МКПП

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

Применять препарат «ЭДИАЛ» не рекомендуется в следующих случаях:

- Качество трансмиссионного масла не соответствует эксплуатационным требованиям.
- Степень износа узлов и механизмов автомобиля, подлежащих обработке препаратом, составляет более 80%.
- Наличие поломок деталей в узлах и механизмах автомобиля, подлежащих обработке препаратом.

Если внешние признаки работы двигателя, не позволяют исключить указанные выше ограничения по применению препарата, необходимо провести диагностирование соответствующего узла.

ВАЖНО:

- Не оказывает влияние на резиновые уплотнения и сальники.
- Препарат «ЭДИАЛ» совместим с любыми типами масел.
- Действие препарата рассчитано на 50 000 -100000 км пробега и не зависит от количества смен масла.
- Если механизм работает на старом, грязном масле или в масле присутствуют конденсат, необходимо перед обработкой поменять масло с промывкой масляной системы и заменой масляного фильтра.
- Через 500км пробега после применения препарата в отношении карбюраторных двигателей и топливной аппаратуры дизелей необходимо отрегулировать систему подачи топлива.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ДРУГИМИ ПРЕПАРАТАМИ: если до этого узлы и механизмы автомобиля были обработаны различными типами присадок, то перед обработкой препаратом «ЭДИАЛ» необходимо промыть масляную систему, заменить масло и масляный фильтр.

ВНИМАНИЕ: в холодное время года, перед применением рекомендуем погреть флакон, для обеспечения лучшей текучести препарата. Поместите флакон на клапанную крышку ДВС или (если она защищена кожухом) выберите другое теплое место (например перед обогревателем салона).

Обработка редукторов, раздаточных коробок, КПП.

1. Проверить обрабатываемый узел на предмет утечек масла. При наличии утечек - устранить их причину.
 2. Взболтать флакон с препаратом в течение 1-2 минут.
 3. Расчетное количество препарата ввести через заливочные отверстия или отверстия для проверки уровня масла. Некоторые узлы обрабатываются введением препарата шприцем сквозь резиновые манжеты и пыльники.
 4. Привести в движение автомобиль, для принудительного распределения препарата по поверхностям трения, и проехать не менее 25-30км на различных передачах.
- Количество обработок: одна.

Обработка ШРУСов: можно самостоятельно приготовить восстановительную смесь смешав препарат для «Трансмиссии и МКПП» со смазкой для ШРУСов. Одного флакона достаточно для смешивания с 200г закладной смазки. Для этого необходимо взболтать флакон и вылить его в емкость большего размера, дать отстояться не менее 30мин и аккуратно слить лишнее количество масла (примерно 25мл). В оставшуюся смесь добавить закладную смазку и тщательно перемешать. Полученную смесь применять вместо смазки для ШРУСов или другой закладной смазки.

Наилучший результат по экономии топлива достигается при комплексной обработке всех механизмов (КПП, двигатель, редуктора, мосты и подшипники) автомобиля.

Дозировка препарата на одну обработку:

Объем камеры сгорания ДВС, л	ДВС		ТНВД	
	Кол-во флаконов, шт.	Кол-во форсунок, шт.	Кол-во форсунок, шт.	Кол-во флаконов, шт.
ДО 2,5	1	1-4		1
2-5	2	4-8		2
5-7	3	Грузовой транспорт		3
7-10	4			
10-12	5	Редукторы, раздаточные коробки, коробки передач, гидроусилитель		
12-15	6	Объем масла, л	Кол-во флаконов, шт.	
15-17	7	До 5	1	
17-20	8	5-10	2	
		10-15	3	
		14-20	4	

ОБРАБОТАНО
www.samara-stavr.ru